

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa  
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25F/45  
NIP 8992647541 REGON 542604534  
Tel. + 48 660 436 127  
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

PROJEKT  
REALIZACJA  
UTRZYMANIE



# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W M. GRZYMISZEW



INWESTOR – Gmina i Miasto Tuliszków, Pl. Powstańców Styczniowych 1863 r. nr 1, 62-740  
Tuliszków

JEDNOSTKA PROJEKTOWA - Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa, ul. Piękna 25F/45, Wrocław

OPRACOWAŁ – mgr inż. Łukasz Skiba

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa:  
50-506 Wrocław, ul. Piękna 25 F / 45  
NIP 8992647541, REGON 542604534  
Tel. + 48 660 436 127  
e-mail: biuro.inzynieriadrogowa@gmail.com

Wrocław, styczeń 2026 r.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Łukasz Skiba', located below the contact information.



POWIAT  
TURECKI

www.powiat.turek.pl

Powiat Innowacji i Nowoczesnych Technologii

Turek, dnia 16.02.2026 r.

KD.7121.20.2026

Łukasz Skiba Inżynieria Drogowa  
ul. Piękna 25F/45  
50-506 Wrocław

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu**:

**Zmiana organizacji ruchu – utworzenie przystanku autobusowego**

**lokalizacja: pas drogi gminnej ul. Nowa w m. Grzymiszew (działka ewidencyjna nr 1122/1)**

**– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu**

**(zatwierdzenie nr KD.7120.20.2026)**

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **5 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

STAROSTA

Jan Smak

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1. Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. KG tel. 63 222 3378

Wysłano dnia ...18.02.2026  
listem zwykłym/poleconym/  
za dowodem doręczenia

dlw- 026 8246

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO  
W MIEJSCOWOŚCI GRZYMISZEW

KARTA UZGODNIENÍ



Gmina i Miasto Tuliszków  
Plac Powstańców Styczniowych 1863 r. 1  
62-740 Tuliszków  
e-mail: sekretariat@tuliszkow.pl  
NIP 6681929905 Regon 311019527

RRG.7221.6.2025.JU

## KARTA UZGODNIENIA

**Projektu zmiany stałej organizacji ruchu  
Utworzenie przystanku autobusowego w miejscowości Grzymiszew**

**Urząd Gminy i Miasta w Tuliszkowie – uzgadnia przedmiotowy projekt  
bez uwag/ z uwagami:**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

09-02-2026

.....  
(data)

URZĄD GMINY I MIASTA  
62-740 Tuliszków  
Plac Powstańców Styczniowych 1863r. 1  
powiat turecki, woj. wielkopolskie  
tel. 63 279-31-16, fax 63 279-17-70  
-7-

.....  
(pieczęć instytucji)

Z up. Burmistrza  
  
Paulina Kulesza  
Z-ca Burmistrza

.....  
(podpis)

Sporządził: inspektor ds. budownictwa  
Justyna Urzędowska  
Tel. 63 279 17 67

A. CZĘŚĆ OPISOWA

# PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W MIEJSCOWOŚCI GRZYMISZEW

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową
- Dz.U.85.14.60 – Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 1693 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.97.98.602j.y – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U.2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.03.177.1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U.2017 poz. 784)
- Dz.U.03.220.2181 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami )
- Dz.U.22.1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
- Wizja lokalna, uzgodnienia z Inwestorem

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w miejscowości Grzymiszew przy ul. Nowej.

Celem opracowania jest, po uzyskaniu stanowiska Inwestora – Gminy i Miasta Tuliszków, jak również po przeprowadzonej wizji terenowej, zaprojektowanie oznakowania przystanku autobusowego.

## 3. Charakterystyka ulicy i warunki ruchu

### 3.1. Płożenie

Lokalizacja projektowanego przystanku autobusowego znajduje się w m. Grzymiszew przy ul. Nowej w sąsiedztwie szkoły podstawowej. Wzdłuż jezdni ulicy Nowej po stronie szkoły znajduje się zatoka postojowa. Przystanek autobusowy projektuje się na początku tej zatoki jadąc od

## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO W MIEJSCOWOŚCI GRZYMISZEW

strony ul. Lipowej, za zjazdem z ul. Nowej na parking przy szkole. Pas drogowy drogi gminnej, w obrębie którego wyznaczony został przystanek znajduje się na działce ewidencyjnej nr 1122/1.

### 3.2. Parametry drogi

Ulica nowa w obrębie której sytuowany jest przystanek autobusowy jest ulicą publiczną o kategorii gminnej o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni wynosi 6. Szerokość zatoki postojowej zlokalizowanej przy jezdni wynosi 2,5 metra, natomiast szerokość chodników po obu stronach po około 1,5 metra.

Nawierzchnia jezdni jest z asfaltobetonu w stanie zadowalającym, nawierzchnie zatoki oraz obustronnych chodników są z kostki betonowej, ich stan jest zadowalający.

Odwodnienie powierzchni twardych odbywa się poprzez istniejące ich spadki podłużne i poprzeczne, w sposób powierzchniowy, do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja przystanku autobusowego znajduje się w obszarze oznaczonym znakami D-42/D-43 informującymi o obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

Na odcinku objętym opracowaniem, w tym w miejscu sytuowania przystanku autobusowego, otoczenie stanowi teren zabudowany. Znajduje się placówka szkolno-oświatowa – szkoła podstawowa, a także zabudowa mieszkalna jednorodzinna. Obsługa terenu przyległego wykonywana jest poprzez zjazdy z ulic dla pojazdów oraz dojścia do posesji dla pieszych i rowerzystów.

### 3.3. Warunki ruchu

W obrębie analizowanego odcinka drogi obserwuje się ruch dojazdowy do placówki szkolno-oświatowej, a także do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Ze względu na strukturę rodzajową ruchu dominującą grupą są pojazdy osobowe. Ponadto obserwuje się znaczny ruch pieszy oraz rowerowy. Z uwagi na dowóz dzieci do szkoły obserwuje się ruch autobusów, w godzinach dowozu dzieci do oraz odbioru ze szkoły.

Natężenia ruchu są niskie, w godzinach porannych (7-9) i popołudniowych (14-17) ruch jest większy. Ze względu na poziom swobody ruchu zalicza się on do płynnego, zasadniczo bez zastoju. Mogą występować chwilowe zastoje w godzinach szczytu.

Wartości natężenia ruchu drogowego na objętym analizą odcinku kształtują się według obserwacji zależnie od dnia pomiarowego (dni robocze, dni wolne), jak również pory pomiarowej (godziny szczytu, tj. między 7 a 9, a także między 14 a 17, godziny poza szczytem).

4. Analiza stanu istniejącego i projektowanego

W stanie istniejącym w obrębie zatoki postojowej wyodrębnionej nawierzchnią brukową z kostki betonowej występuje parkowanie pojazdów w sposób równoległy do jezdni – znak D-18 wraz z tabliczką T-30a. Znaki zlokalizowane są na początku zatoki postojowej jadąc ul. Nową od skrzyżowania z ul. Lipową.

**W celu poprawy skomunikowania szkoły podstawowej w miejscowości Grzymiszew projektuje się nowy przystanek autobusowy celem uregulowania transportu zbiorowego.**

Przystanek autobusowy z uwagi na otoczenie drogi sytuuje się na początku istniejącej zatoki postojowej, 5 metrów za krawędzią zjazdu z drogi. Początek przystanku wyznacza linia P-17. Ma ona długość 30 metrów, natomiast w połowie jej długości (po 15 m) zlokalizowany zostaje znak D-15.

W celu uporządkowania parkowania w obrębie zatoki, znaki D-18 wraz z tabliczką T-30a przenosi się za przystanek autobusowy (za linię P-17). Zgodnie z zasadami ruchu drogowego (PoRD) w obrębie przystanku autobusowego (zakres linii P-17) obowiązuje kierowców innych pojazdów niż autobusy zakaz postoj. Nowa lokalizacja znaku D-18 wraz z tabliczką T-30a wskazuje początek zatoki postojowej dla pozostałych pojazdów. Koniec zatoki postojowej wynika z odrębności istniejącej infrastruktury drogowej przeznaczonej do jazdy (jezdni o nawierzchni bitumicznej) i do postoj (zatoka postojowa z kostki betonowej) – brak konieczności projektowania dodatkowego znaku wskazującego koniec zatoki postojowej.

**Projektowane znaki:**

- znak pionowy D-15 „przystanek autobusowy”,
- znak poziomy P-17 „linia przystankowa”

**Znaki przeniesione:**

- znak pionowy D-18 „parking” wraz z tabliczką T-30a „tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdów względem krawędzi jezdni”

Szczegółowe rozwiązania dotyczące projektowanego oznakowania pokazano na planach sytuacyjnych. Znaki należy wynieść w terenie w sposób zgodny z założeniami projektowymi. Po ustawieniu znaków należy dokonać sprawdzenia ich widoczności i skuteczności zastosowania.

Wymogi dla oznakowania.

- Grupa wielkości znaku - mały na drodze gminnej
- Znak należy umocować na wysokości minimum 2,50 m (odległość do dolnej krawędzi znaku) dla znaku zlokalizowanego w chodniku (drodze dla pieszych) oraz przy krawędzi zewnętrznej chodnika (drogi dla pieszych), tj. od strony szkoły.
- Słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 60,0 mm




PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – UTWORZENIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO  
W MIEJSCOWOŚCI GRZYMISZEW

- Słupek pod znak należy wykonać w sposób trwały
- Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w typie foli odbłaskowej 1. Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych"
- Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymogi Ustawy Prawo Budowlane.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej
- Oznakowanie poziome należy wykonać w sposób zapewniający trwałość, odbłaskowość (widoczność w dzień i w nocy) oraz z zapewnieniem odpowiedniej szorstkości.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego

Planuje się wdrożyć stałą organizację ruchu drogowego na ulicy Nowej w m. Grzymiszew w zakresie objętym opracowaniem w I połowie 2026 r.

  
mgr inż. Łukasz Skiba  
Uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
nr ewid. DOŚ/0312/WOD/24

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**SPIS RYSUNKÓW:**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



